С праздником, авиаторы флота!

стр. 5

Чёрные времена Эллады

стр. 3

Военный округ: панорама недели

стр. 6

Мы храним тебя, Россия!

Газета выходит с 1 января 1924 года

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

14+

ПЯТНИЦА 17 ИЮЛЬ 2015 г. № 120 (26 820)

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации • www.redstar.ru, красная-звезда.рф

Старейшина флота

«Коммуна»: сто лет в фарватере

В недалёком прошлом спасательное судно «Коммуна» само нуждалось в спасении: его собирались исключить из состава флота. Уберегли морского патриарха любовь и преданность экипажа

→ 2

ФОТО ПАВЛА ГЕРАСИМОВА

Евгений КРЮКОВ, начальник ГВКГ имени Бурденко полковник медицинской службы:

«Главный госпиталь принял на лечение самых тяжёлых пациентов. Все больные сразу же после доставки были прооперированы, что повысило благоприятный прогноз на выздоровление и позволило не опасаться за их нынешнее состояние».

Десантники своих не бросают

В военно-медицинских учреждениях Москвы, Красногорска (Московская область) и Омска продолжают лечить десантников, пострадавших в результате обрушения казармы в Омском 242-м учебном центре Воздушно-десантных войск.

В соответствии с поручением Президента России Владимира Путина министру обороны РФ генералу армии Сергею Шойгу семьям военнослужащих, погибших в результате этой страшной трагедии, будет оказана всесторонняя индивидуальная помощь. Глава государства взял этот вопрос на контроль, доклад о динамике его решения он заслушает через некоторое время.

– Нужно поддерживать морально и материально людей, которые потеряли своих сыновей, и, разумеется, так провести лечение пострадавших военнослужащих, чтобы они могли стать в строй, – сказал Владимир Путин.

Близким родственникам военнослужащих учебного центра ВДВ, пострадавших и находящихся в столичных военных госпиталях, будут оплачены все прямые и сопутствующие расходы. Это касается прежде всего оплаты или компенсации стоимости проезда родственников из любого региона в Москву, а также организации их последующего бесплатного проживания, питания, оплаты транспорта и при необходимости медицинского обеспечения в столице.

Также по указанию министра обороны России перед военными комиссарами поставлена задача лично организовать оказание помощи родственникам пострадавших и погибших десантников в скорейшем сборе и оформлении документов, необходимых для получения полного объёма причитающихся страховых выплат.

Десантники, находящиеся в стационарах военных госпиталей, независимо от типа и характера полученных травм окружены круглосуточным вниманием и заботой со стороны медперсонала лечебных учреждений, их посещают родственники.

→ 2

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

«Всем семьям военнослужащих, погибших в этой трагедии, должна быть оказана всесторонняя индивидуальная, я хочу это подчеркнуть, помощь. Нужно поддержать и морально, и материально людей, которые потеряли своих сыновей. И, разумеется, довести лечение военнослужащих, тех, кто пострадал, до того, чтобы они могли стать в строй».

Президент Российской Федерации
Владимир ПУТИН

Обнаружить и увековечить

Поисковая экспедиция Минобороны России на борту гидрографического судна Черноморского флота со специальным оборудованием 17 июля отправляется в акваторию Чёрного моря для поисков кораблей и судов, погибших в годы Великой Отечественной войны.

«Экспедиция планирует найти до четырёх погибших подводных лодок и до семи покоящихся на дне малых кораблей и судов Черноморского флота, – сказал в беседе с корреспондентом «Красной звезды» заместитель министра обороны РФ генерал армии Дмитрий Булгаков. – Поиски намечены в районах гибели подводных лодок Д-4 «Революционер», Л-23, Щ-214 и С-32».

По словам замминистра, экспедиции, которая пройдёт с 17 до 25 июля, предстоит установить возможные причины гибели советских субмарин. После нахождения и идентификации подлодок на их корпусах будут установлены мемориальные доски со списками членов экипажей.

В соответствии с действующим международным законодательством, подчеркнул Дмитрий Витальевич, найденные подлодки объявят воинским захоронением, место их гибели нанесут на все морские карты. В этой точке запретят подводные работы, а корабли и суда ВМФ России, проходя в данном районе, будут приспускать флаги и отдавать воинские почести погибшим защитникам Отечества.

О результатах экспедиции «Красная звезда» расскажет в одном из следующих номеров.

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

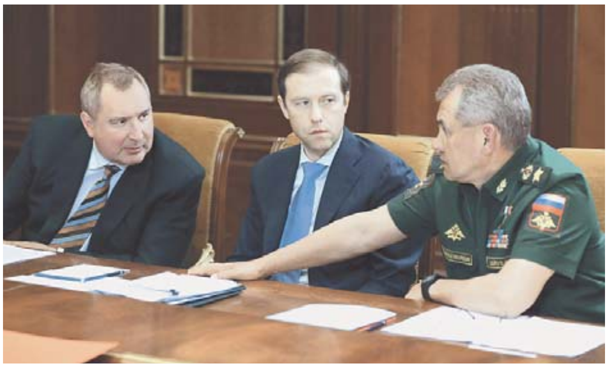

ФОТО МИА «РОССИЯ СЕГОДНЯ»

Экономика и политика

Стабильное финансирование позволило в течение трёх лет комплексно обновить парк вооружения и военной техники

Председатель Правительства РФ провёл в среду совещание по вопросу федерального бюджета 2016–2018 годов на развитие оборонно-промышленного комплекса. Злободневность вопроса очевидна: падение цен на углеводородное сырьё на мировом рынке негативно сказалось на наполняемости госбюджета, а повышения котировок нефти ожидать не приходится.

Дмитрий Медведев, открывая совещание, был лаконичен. Он предложил собравшимся начать разговор с вопросов оборонной, авиационной, судостроительной, радиоэлектронной, космической и атомной промышленности. Правительство, отметил премьер, утвердило программы их развития на длительную перспективу – до 2030 года. На их реализацию выделяются «очень серьёзные деньги по отраслям».

Основная задача – повысить технологический уровень промышленности, увеличив долю инновационных разработок. Продукция двойного назначения и продукция гражданского назначения должна быть конкурентоспособной не только на внутреннем, но и на внешних рынках. И конечно, все оборонные отрасли призваны эффективно работать, чтобы сделать нашу армию современной, боеспособной, оснащённой самым передовым оружием и специальной техникой, обеспечить поддержание обороноспособности страны на необходимом уровне.

Всё это заложено в Государственную программу вооружения на период до 2020 года, и правительство немало сделало, чтобы эта программа выполнялась без сбоев и в полном объёме.

Стабильное финансирование, подчеркнул Дмитрий Медведев, позволило в течение последних трёх лет комплексно обновить парк вооружения и военной техники, причём за счёт закупок уже серийных объектов. За эти годы в войска было поставлено большое количество различных систем, комплексов и образцов новой техники и вооружения. Часть из них граждане России могли видеть и в ходе празднования 70-летия Победы.

Тем не менее, подчеркнул председатель правительства, перед властью стоят сложные задачи. К этим задачам он отнёс в первую очередь принятие мер по импортозамещению в оборонно-промышленном комплексе, развитию авиа- и судостроения, радиоэлектронной промышленности, космической деятельности, включая строительство инфраструктуры космодрома Восточный.

«Мы ещё раз должны проанализировать, какие направления нуждаются в дополнительных ассигнованиях, а какие могут быть оптимизированы, но, подчеркну, не в ущерб тем задачам, которые ставятся президентом и которые должны исполняться в этом направлении правительством», – призвал премьер членов правительства.

Все оборонные отрасли призваны эффективно работать, чтобы сделать нашу армию современной и боеспособной

Далее совещание проходило в закрытом режиме. По мнению экспертов, речь шла об эффективности использования бюджетных ассигнований и возможных путях оптимизации и реструктуризации расходов в сфере обороны и безопасности.

На этой неделе, напомним, Президент России подписал указ о сокращении штатной численности структур МВД на 10 процентов. При этом сокращения не коснутся внутренних войск и низовых звеньев полиции – тех, кто, как говорится, работает на земле. Предельная штатная численность МВД уменьшена с 1,113 млн человек (установлена майским указом 2014 г.) до 1,003 млн. В составе МВД будет 836 тысяч сотрудников органов внутренних дел, имеющих специальные звания полиции и внутренней службы, 5123 федеральных гражданских служащих и около 162 тысяч наёмных гражданских работников.

Известно также, что в конце июня Минфин России составил список предложений по оптимизации, который касается как сокращения численности чиновников на 10 процентов, так и лишения госслужащих некоторых «услуг повышенной комфортности» и отдельных госгарантий.

Ещё в апреле глава Минфина Антон Силуанов заявил, что из-за большого дефицита бюджета в этом году правительство может использовать до трёх из пяти триллионов рублей из Резервного фонда. При этом он обоснованно заметил: если ничего не делать и не урезать расходы, то мы можем, по сути дела, проесть Резервный фонд за полтора года. По прогнозу Минфина, доходы бюджета РФ в следующем году снизятся на 1,8 трлн рублей, а в 2017 году – на 1,6 трлн рублей.

Очевидно, что в повестке дня назрела скорейшая корректировка экономической политики в целом. Министр финансов аккуратно поднял этот вопрос на совещании Владимира Путина с членами правительства, которое прошло тоже 15 июля. Отвечая на вопрос главы государства, касающийся ситуации с Грецией, Антон Германович заметил, что структурные реформы нужно реализовать своевременно, чтобы это было менее болезненным. Случившееся в Греции – урок и для других стран. Веление времени – аккуратное проведение бюджетной и финансовой политики.

Екатерина ТОМИЛЕНКО ★

Патриарх отечественного флота

Уникальное судно спасли семь аргументов его капитана и адмирал Владимир Масорин

Целый век спасательное судно «Коммуна» верой и правдой несёт службу под российским военно-морским флагом.

В свои сто лет «Коммуна» чувствует себя совсем неплохо. После двух месяцев нахождения в доке в 2014 году, когда на судне были отремонтированы балластные цистерны, заменены части корпусных конструкций и обновлена палуба, «Коммуна» вошла в состав первой линии постоянной готовности кораблей Черноморского флота. Это значит, что в течение четырёх часов с момента получения приказа судно будет готово покинуть родной причал в Стрелецкой бухте Севастополя и выйти в море.

Такая «бодрость» в столь почтенном возрасте объясняется самоотверженными усилиями экипажа под командованием капитана «Коммуны» Анатолия Ишимова, направленными на поддержание спасателя-ветерана в рабочем тонусе.

– Корабль живёт столько, сколько он нужен флоту, – убеждён капитан Ишимов. – А мы сегодня готовы выполнять весьма важные, необходимые для флота задачи как носитель телеуправляемого комплекса по поиску затонувших объектов.

На судне установлен современный подводный робот Seaeye Panther Plus, способный погружаться на глубины до тысячи метров и производить поиск затонувших объектов на грунте. Телеуправляемый робот может подавать на затонувшие подлодки через торпедные аппараты контейнеры со средствами жизнеобеспечения, обследовать состояние объектов на дне, перерезать тросы толщиной более четырёх сантиметров, резать дисковой пилой металлические конструкции. Для этих целей у аппарата имеется три манипулятора.

Кроме того, робот может служить и подводным курьером: доставлять работающим на грунте водолазам необходимую технику, инструменты, поднимать на поверхность до 120 килограммов груза. По штату «Пантерой», как именуется робот, управляет находящаяся на борту судна группа из пяти человек.

На «Коммуне» удивительно сочетаются современные цифровые технологии и инженерные решения столетней давности – надёжные, как путиловская сталь, из которой изготовлено судно.

Один из секретов столь долгой жизни судна именно удивительная стойкость этого сплава. Морская вода – довольно агрессивная для металлов среда – не смогла за сто лет нанести вред подводной части «Коммуны», толщина корпуса по-прежнему составляет проектные 10 миллиметров.

Компания «Композит», сотрудничающая с «Роскосмосом» в сфере материалов для ракетно-космической техники, технологий их получения и обработки, исследовала образцы корпуса судна-патриарха. Было установлено, что столь высокая стойкость обусловлена наличием труднорастворимой оксидной плёнки на поверхности корпуса судна. Она и препятствует коррозионному разрушению стали.

Построенное на верфях Петрограда судно на момент своего создания олицетворяло передовое решение российских военно-морских инженеров. Прототипом судна-спасателя подлодок, тогда носившего имя «Волхов», стал немецкий спасатель катамаранного типа «Вулкан». Однако если «немец» имел две фермы для подъёма объектов общей грузоподъёмностью 400 тонн, то русский «Волхов», в 1922 году названый «Коммуной», получил четыре фермы и возможность поднимать с глубин до 60 метров подлодки водоизмещением до тысячи тонн.

За долгую жизнь судно подняло с морских глубин более 150 объектов: 10 подводных лодок, танки, тракторы, автомобили, самолёты и катера. Трудилось на Балтике, затем, получив спасательный аппарат, обеспечивало безопасность подводников на Чёрном море.

ФОТО ИЗ АРХИВА ДМИТРИЯ БЕТОВА

На «Коммуне» удивительно сочетаются современные цифровые технологии и инженерные решения столетней давности – надёжные, как путиловская сталь, из которой изготовлено судно

До сих пор, несмотря на то что с «Коммуны» было снято судоподъёмное оборудование, на второй ферме судна находится гак, и с помощью лебёдки правого корпуса есть возможность поднимать грузы до 30 тонн с тысячеметровой глубины.

Имеются в биографии «Коммуны» и чёрные страницы. До 2002 года судно семь лет находилось в отстое, ожидая своей участи. Оно остро нуждалось в ремонте, на борту оставался экипаж сокращённого состава. Но ясности в отношении судьбы не было.

Не надо напоминать, какими были времена после распада СССР. Хроническое недофинансирование флота, за рубеж продавались за бесценок уникальные боевые корабли и вспомогательные суда. Но к чести командования Черноморского флота оно не поддалось на соблазны.

Восстанавливать боеготовность исторического корабля выпало Анатолию Ишимову, назначенному тогда на «Коммуну» капитаном. Вместе с набранными в команду единомышленниками он стал приводить судно в порядок своими силами. Но как ни бейся, а экипаж не в состоянии выполнить полноценный доковый ремонт.

– Нас тогда посетил командующий Черноморским флотом адмирал Владимир Масорин, – вспоминает Анатолий Александрович. – Прошёлся по судну, всё осмотрел и сказал: «Если назовёшь хотя бы пять причин, по которым твой пароход нужен флоту, будет док».

Капитан Ишимов назвал семь. Веские аргументы убедили командующего в полезности «Коммуны», да и терять такой раритет в потенциально работоспособном состоянии, конечно, не хотелось. «Коммуна» получила ремонт и полноценно вернулась в строй судов Черноморского флота.

Запас прочности, заложенный конструкторами и судостроителями Российской империи, огромен, однако без постоянной заботы экипажа быстро сошёл бы на нет. Но благодаря умелым рукам «коммунаров» судно ныне в отличном состоянии. Бывает, что и детали на замену приходится самостоятельно изготавливать: промышленность такого уже не производит, чистый антиквариат. Да и заводчане-судоремонтники иной раз чешут в затылке, увидев очередную древность. И тем не менее все работы по поддержанию столетнего судна в порядке непременно выполняются.

В перспективе у «Коммуны» вновь спасательная работа. В ближайшем будущем на Черноморский флот придут шесть новых дизель-электрических подводных лодок, безопасность их работы необходимо обеспечивать. Так что в планах у «коммунаров» получение на борт спасательного подводного аппарата и выполнение задач спасательного судна.

Убеждён: столетняя «Коммуна», последний корабль флота Российской империи и старейшее судно отечественного ВМФ, ещё потрудится во имя укрепления современного Черноморского флота. В свой вековой юбилей, добавлю, судно «Коммуна» получило почётный знак «Морское наследие России».

Павел ЗАВОЛОКИН ★

1 ←

Десантники своих не бросают

Там же постоянно присутствуют представители Министерства обороны, командования Воздушно-десантных войск, специалисты Главного управления по работе с личным составом Вооружённых Сил РФ.

Офицеры Главного управления по работе с личным составом Вооружённых Сил РФ посетили Главный военный клинический госпиталь им. Н.Н. Бурденко. Они вручили молодым военнослужащим, доставленным в Москву из Омска самолётами Военно-транспортной авиации на лечение, подарки, а также побеседовали с пострадавшими и их родителями, приободрив их тёплым словом.

В ходе разговора все военнослужащие выразили горячее желание после выздоровления продолжить военную службу именно в ВДВ.

В госпитале родители солдат смогли убедиться в том, что их сыновья обеспечены всем необходимым.

До каждого десантника была индивидуально доведена справочная информация, касающаяся социальных гарантий военнослужащим, получившим ранение или военную травму при исполнении обязанностей военной службы, в том числе в случае установления инвалидности.

Заместитель командующего ВДВ по работе с личным составом полковник Виктор Купчишин отметил, что командование ВДВ активно занимается оказанием помощи пострадавшим десантникам, в том числе размещением родителей пострадавших, которые продолжают прибывать в столицу к своим сыновьям.

ФОТО МАРИИ ЦИПИЛЁВОЙ

Как подчеркнул начальник ГВКГ имени Бурденко полковник медицинской службы Евгений Крюков, десантникам оказывается всеобъемлющее лечение. К работе привлечены лучшие специалисты российского здравоохранения, никаких проблем с расходными материалами нет. По его словам, изначально в Омск за десантниками были отправлены две бригады врачей: хирургического и реаниматологического профиля. В целях успешной транспортировки больных с тяжёлыми травмами использовались наборы костной фиксации, разработанные специалистами-травматологами Главного военного госпиталя.

– Сначала к нам были доставлены девять человек, затем ещё трое в крайне тяжёлом состоянии. Все они были транспортированы на самолётах, оборудованных современным реанимационным модулем, в сопровождении реаниматологических бригад госпиталя. При перелёте состояние пострадавших не ухудшалось. Более того, оно было стабилизировано силами реаниматологов, – рассказал начальник госпиталя.

Он отметил, что Главный госпиталь принял на лечение самых тяжёлых пациентов. Все больные сразу же после доставки были прооперированы, что повысило благоприятный прогноз на выздоровление и позволило не опасаться за их нынешнее состояние. Среди пострадавших есть пациенты с политравмами, разрывом внутренних органов, с тяжёлыми переломами.

Родственникам военнослужащих предоставлена возможность посещения больных, в том числе находящихся в реанимационном отделении.

Лечением десантников заняты ведущие специалисты Главного военного клинического госпиталя по своим направлениям. В их числе начальник травматологического центра доктор медицинских наук полковник медслужбы Леонид Брижань. Нейрохирургическую помощь оказывает доктор медицинских наук, профессор Шамиль Гизатулин. С тяжёлыми и крайне тяжёлыми пациентами работают начальник центра анестезиологии и реанимации полковник медслужбы Валерий Стец и главный хирург госпиталя полковник медслужбы Александр Чуприна.

Больным и родственникам военнослужащих постоянно оказывается психологическая помощь. В госпитале психологическим сопровождением занимается группа специалистов под руководством ведущего психолога Центра психологической работы Вооружённых Сил Евгении Греб.

Александр ПИНЧУК ★

Восстание Афин

Евросоюз навязал Греции новые меры «евроэкономии»

Массовые беспорядки произошли в центре Афин вблизи парламента. Противники жёстких мер экономии, навязанных правительству Евросоюзом, начали бросать бутылки с «коктейлями Молотова». В ответ полиция применила слезоточивый газ и светошумовые гранаты.

Причиной массовых беспорядков послужило принятие парламентом Греции закона о болезненных социально-экономических реформах в обмен на предоставление кредита. Пакет мер предусматривает увеличение налогов и сокращение пенсий, а также передачу предназначенной к приватизации госсобственности на 50 млрд евро в специальной фонд. Пенсионный возраст повысится до 67 лет.

Более половины членов ЦК правящей партии – Коалиции радикальных левых сил – выступили против подписания соглашения с кредиторами на нынешних условиях. По их мнению, новая программа помощи предусматривает унизительные процедуры контроля, деструктивные для государства и народа. «Цель лидеров европейских государств – элементарное уничтожение народа, который выразил уверенность в том, что есть путь, альтернативный навязываемой неолиберальной модели жёсткой экономии», – говорится в заявлении.

Ушедший в этом месяце в отставку министр финансов Янис Варуфакис был ещё более резок. Он сравнил нынешнее соглашение с Версальским договором, заставившим Германию платить огромные репарации по итогам Первой мировой войны. По его словам, в стране совершён переворот, только с помощью не танков, а банков. Власти под давлением Германии фактически проигнорировали итоги национального референдума, когда греки сказали нет программе, навязываемой западными финансовыми структурами. Поддержала его и председатель парламента Зои Константопуло, которая назвала этот день «чёрным» для демократии в Европе.

Напомним, состоявшийся в начале недели в Брюсселе экстренный саммит по Греции завершился после 17-часовых переговоров. Лидеры стран ЕС приняли решение: Греция остаётся в еврозоне и получает финансовую помощь на 86 млрд евро. Уже к 20 июля грекам дадут 7 млрд евро, чтобы они осуществили очередной платёж европейским кредиторам.

Но за это премьер-министру Алексису Ципрасу пришлось согласиться на сокращение бюджетных расходов, повышение налогов и сокращение пенсионного обеспечения. Он не смог добиться и частичного списания огромного (320 млрд евро) государственного долга. Германия выступила категорически против этого.

По оценке ряда независимых экспертов, навязанное Афинам соглашение лишь отсрочит коллапс. Финансовые расчёты показывают, что отсрочка нового кризиса платежей будет весьма кратковременной. Полученные греками миллиарды в основном уйдут на перекредитование, то есть они вряд ли попадут в реальный сектор экономики. Возникает вопрос: если греческая экономика, имея ВВП 166 млрд евро, была не в состоянии обслуживать долг, то каким образом она сумеет содержать долг, который ещё больше увеличится? При этом ожидается дальнейшее уменьшение ВВП до 133 млрд.

В Греции увеличиваются налоги и пенсионный возраст, госсобственность приватизируется

Левое правительство Ципраса пытается следовать рекомендациям Евросоюза и сокращать госрасходы. Но это, отмечают его критики, уже привело к росту безработицы до 30 процентов. Рекомендации ЕС явно не работают, население беднеет, а реальная экономика не возрождается. Похоже, компромисс в Брюсселе на самом деле только глубже затянет Грецию в долговую яму.

Александр АЛЕКСАНДРОВ ★

Александр АЛЕКСАНДРОВ,
обозреватель газеты «Красная звезда»

По стопам Кролика

В США общественности по-прежнему настойчиво внушается мысль о реальности «российской угрозы». Американские конгрессмены, военачальники и эксперты всевозможных мозговых центров соревнуются в поиске аргументов в поддержку этого тезиса. О России говорят как о стране, которая наряду с экстремистским ИГИЛ представляет наибольшую угрозу человечеству, в том числе существованию Соединённых Штатов.

Рост экстремистских настроений в исламской среде в самих США и его причины – тема отдельная и серьёзная. Сейчас же обратим внимание на настроения Вашингтона в отношении нашей страны. Сразу после достижения исторического соглашения по иранской ядерной проблеме авторитетные англоязычные издания запестрели статьями о необходимости укрепления национальной обороны в ответ на проявления растущей агрессии со стороны России.

Государственный департамент США тоже не заставил себя ждать, объявив, что Америка не намерена отказываться от развёртывания системы ПРО в Восточной Европе, забыв, что изначально она предназначалась якобы для защиты от иранской угрозы. В госдепе не увидели причин прекращать программу размещения в Европе элементов противоракетной обороны после соглашения с Ираном.

В 2009 году президент Обама заверил мировую общественность, что после достижения соглашения с Тегераном ЕвроПРО свернут. Об этом, кстати, Вашингтону во вторник напомнил Сергей Лавров. Глава Белого дома шесть лет назад в своей речи в Праге заявил, что после урегулирования ситуации вокруг иранского атома задача развития европейского сегмента противоракет утратит актуальность.

Что же мы видим сегодня? Тегеран согласился поставить свои ядерные объекты под жёсткий контроль МАГАТЭ, а также на ограничения в области развития ракетных технологий. Тем не менее выясняется, что ЕвроПРО отнюдь не утратила актуальности для Вашингтона.

Эксперты не сомневаются, что отсутствие изменений в планах США по развёртыванию системы европейской ПРО указывает на заведомую направленность этой системы против России. Мнимая иранская угроза была лишь предлогом для создания противоракетного щита с прицелом на российские силы ядерного сдерживания.

Симптоматично, что в один голос с госдепом заговорили американские генералы, утверждающие, что Россия – «самая большая угроза» для США. Именно так считает генерал Джозеф Данфорд, выдвинутый на пост председателя объединённого комитета начальников штабов ВС США. «Если говорить о государстве, которое несёт угрозу существованию Соединённых Штатов, то необходимо указать на Россию», – заявил он во время слушаний в комитете сената по делам вооружённых сил.

Обозреватель американского издания American Conservative в статье под заголовком «Почему Вашингтон не может без войны?» предположил, что Россия может быть нужна Америке «в качестве врага ради ощущения собственной значимости». Размышляя о судьбах родины, он привёл слова литературного героя Джона Апдайка по кличке Кролик, который рассуждал: «Если нет холодной войны, то какой смысл быть американцем?».

Ждать ли румынам новой беды?

Американские солдаты в восточноевропейских странах судебной ответственности не боятся

Находящиеся в Чёрном море американский эсминец УРО «Портер» и румынский корвет «Мачелларию» выполнили совместные стрельбы из зенитных орудий, сообщила в четверг пресс-служба шестого флота ВМС США. В рамках учения корабли отработали также захват корабля отрядом спецназначения.

Румынскую общественность между тем не слишком волнуют успехи национальных ВМС, которых заокеанские союзники натаскивают на войну с Россией. Более резонансно в стране очередное происшествие с участием военнослужащего США. Армейский джип, которым управлял пьяный джи-ай, стал виновником тяжёлого ДТП. Теперь местные жители гадают, уйдёт ли от судебной ответственности американец, покалечивший двух молодых людей.

Недовольство местных жителей вылилось в требования к румынскому правительству о снятии с американских военных неприкосновенности. Это позволило бы в случае совершения преступлений судить их по местным законам. Петицию о снятии иммунитета с находящихся в Румынии американских военнослужащих уже подписали более 9 тысяч человек.

Судя по практике – не только румынской (многочисленны преступления американцев в Южной Корее и Японии), – виновнику аварии, скорее всего, удастся уйти от ответственности. Дело в том, что Румыния в 2002 году подписала договор с США, согласно которому страна отказывается от административного и судебного преследования вовлечённых в разного рода инциденты американских дипломатов и военнослужащих. Исключение составляют лишь дела, представляющие особую важность для Румынии и задевающие её интересы. Но, с точки зрения правительства Румынии, собственные покалеченные граждане в эту категорию не попадают

Официальный Бухарест не стремится идти на конфликт с США. В ближайших румынских планах – две новые базы: центр для интеграции сил альянса и штаб многонациональной дивизии «Юг – Восток», который будет развёрнут уже в 2016 году и станет координировать действия натовских подразделений на территории Румынии и Болгарии. Парламент Румынии в июне одобрил строительство этих двух объектов НАТО в Бухаресте, которое ведётся в рамках новой оборонной стратегии альянса.

Более того, Румыния вместе с Польшей и странами Балтии обратилась к НАТО и США с просьбой усилить военное присутствие альянса на своей территории. Ожидается, что в каждой из восточноевропейских стран, то есть в непосредственной близости от России, будут находиться от роты до усиленного батальона вооружённых сил отцов – основателей НАТО.

Бухарест, кроме того, просит Вашингтон разместить в Румынии эскадрилью американских истребителей до 2017 года - к этому сроку будет закуплено в Португалии 12 подержанных истребителей F-16. Так что населению Румынии следует быть готовым к новым скандалам с участием пьяных американских военнослужащих. Трудно поверить, что «настоящие» американцы откажутся от дегустации знаменитой румынской цуйки крепостью под пятьдесят градусов. А там уж жди беды...

Владимир МОЛЧАНОВ ★

При сохранении многих запретов

Иран и «шестёрка» договорились по ядерной проблеме

На этой неделе в Вене завершился успехом многолетний дипломатический марафон по урегулированию иранской ядерной проблемы. Иран и «шестёрка» ведущих государств планеты приняли совместный всеобъемлющий документ.

План определяет механизм блокирования доступа Ирана к материалам, необходимым для создания ядерного оружия, что отвечает прежде всего интересам западных стран. Хотя, будем откровенны, и не в интересах России появление у её границ ещё одного государства, обладающего ядерным оружием.

Документ налагает на иранскую ядерную программу строгие ограничения. Исламская Республика Иран (ИРИ) обязуется не обогащать уран свыше 3,67 процента в течение 15 лет и не заниматься научно-исследовательской деятельностью в области переработки ядерного топлива. Запасы низкообогащённого урана на этот срок не должны превышать 300 кг (сейчас, по некоторым оценкам, его накоплено до 10 тонн).

Работу по обогащению Иран продолжит исключительно на объекте в Натанзе. Она будет проходить под жёстким контролем международных инспекторов. Число установленных центрифуг сокращается с 19 тысяч на две трети. Завод в Фордо перепрофилируется в мирный исследовательский центр. Тяжеловодный реактор в Араке подвергнут реконфигурации, чтобы не допустить производства оружейного плутония. Его мощность не будет превышать 20 мегаватт.

Соглашение также прописывает создание многоуровневого режима мониторинга с использованием инспекций Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ). Инспекторы смогут посещать любые иранские объекты, оказавшиеся под подозрением, включая урановые рудники. План действий предполагает снятие с Ирана экономических и финансовых санкций со стороны Совета Безопасности ООН. Однако они могут быть восстановлены в течение 65 дней в случае невыполнения Тегераном достигнутой сделки.

ЕС и США согласились отменить экономические и финансовые ограничения против ИРИ после того, как МАГАТЭ подтвердит выполнение Тегераном своих ядерных обязательств. Произойдёт это только осенью. Европейские запреты на поставки оборудования и технологий для обогащения урана будут отменены лишь через 8 лет, а оружейное эмбарго сохранится ещё 5 лет.

Кроме того, с Ирана не снимают запрет на развитие ракетных технологий – он будет действовать 8 лет. Это лишает Тегеран возможности создавать собственные средства доставки, а также развивать национальную космическую программу.

Достигнутые договорённости выгодны Ирану, чья экономика серьёзно пострадала от санкций

Большинство экспертов полагают, что достигнутые договорённости выгодны Ирану, чья экономика серьёзно пострадала от санкций. Два года назад на президентских выборах иранское население дало понять, что устало жить в условиях ухудшающегося социально-экономического положения. После вступления соглашения в силу власти Ирана получат доступ к более чем 100 млрд долларов замороженных в западных банках активов.

Британская газета «Файнэншл таймс» отмечает, что соглашение в Вене открывает огромные многомиллиардные возможности для инвестиций в различные секторы иранской экономики, в том числе в энергетику, автомобильную промышленность, сферу гражданских воздушных перевозок. После снятия санкций, по оценке экспертов, приток капитала на фондовый рынок Ирана может составить 1 млрд долларов США уже в 2016 году.

Глава МИД Франции Лоран Фабиус в Вене не скрывал, что после отмены санкций Франция намерена занять своё место в экономике Ирана. Сергей Лавров в свою очередь подчеркнул, что урегулирование ситуации окажет благотворное воздействие на двусторонние отношения между Россией и Ираном.

И всё же хотелось бы предостеречь от эйфории: предстоит утвердить договорённости. В Совбезе ООН планируют завершить со всеми формальностями до конца июля. А вот с ратификацией соглашения в США могут возникнуть трудности. Значительная часть конгрессменов, прежде всего республиканцы, считает соглашение с Ираном серьёзной ошибкой Барака Обамы. Да и лоббисты интересов Саудовской Аравии и Израиля весьма влиятельны на Капитолийском холме. Так что поживём – увидим.

Анна ПОЛЯКОВА ★

ВЕЖЛИВЫЕ ЛЮДИ

Асы Северного флота

17 июля – День морской авиации ВМФ

Лётчики-североморцы победили в конкурсе по воздушной выучке лётных экипажей «Морской ас», который прошёл в Ейске на базе 859-го Центра боевой подготовки и переучивания лётного состава морской авиации ВМФ.

В заключительном этапе конкурса участвовали 40 лётчиков, 250 инженеров и техников. В небо Кубани поднимались 14 типов воздушных судов.

Участники конкурса «Морской ас» сначала подтвердили высокие теоретические знания при прохождении тестов, затем продемонстрировали практические навыки: отработали технику пилотирования, навигации, приёмов преодоления войсковой и корабельной противовоздушной обороны. Представители флотов на полигоне вели боевые стрельбы и бомбометание, показывали умение обнаруживать и уничтожать подводные цели, вести поисково-спасательные работы.

Когда в 2013 году «Морской ас» проводился впервые, экипаж противолодочного самолёта Ил-38 гвардии майора Владимира Маркова показал лучшие результаты и завоевал кубок главнокомандующего ВМФ. В 2014 году серебряным призёром стал экипаж гвардии майора Андрея Бондаренко.

В 2015 году победителем среди пилотов корабельной истребительной авиации объявлен подполковник Юрий Суслов, летающий на самолёте Су-33. Юрий Владимирович в небе уже около 30 лет. В знаменитом отдельном корабельном истребительном авиационном полку имени дважды Героя Советского Союза Бориса Сафонова подполковник Суслов руководит воздушно-огневой и тактической подготовкой. Год назад во время дальнего похода в Средиземное море на тяжёлом авианесущем крейсере «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов» он совершил сотую посадку на истребителе Су-33 на палубу корабля. Столь солидный опыт в нашей стране имеют считаные пилоты.

Вторую награду с конкурса «Морской ас» ныне привёз на Северный флот экипаж самолёта Ил-38 под командованием гвардии

Гвардии майор Игорь БУДАЕВ проводит инструктаж экипажа перед полётом

Начальник воздушно-огневой и тактической подготовки авиаполка подполковник Юрий СУСЛОВ

майора Игоря Будаева. Игорь олицетворяет династию авиаторов в третьем поколении. Вырос под гул авиадвигателей, с детства знал, что свяжет свою жизнь с авиацией, и иного пути для себя не видел.

После окончания в 1994 году Тамбовского высшего военного авиационного училища лётчиков Игорь Будаев прибыл на Северный флот. В кратчайшие сроки освоил самолёт Ил-38 и среди ровесников одним из первых стал командиром экипажа.

Как рассказал заместитель командира авиабазы СФ по лётной подготовке гвардии подполковник Антон Старостин, гвардии майор Будаев отличается высоким профессиональным лётным мастерством, в совершенстве владеет тактическими приёмами применения противолодочной авиации.

Во время дальнего похода в Средиземное море на тяжёлом авианесущем крейсере «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов» Юрий Суслов совершил сотую посадку на истребителе Су-33 на палубу корабля

– Когда мы планируем выдвинуть перспективного лётчика на должность командира корабля, то закрепляем его за гвардии майором Будаевым. Он один из опытнейших лётчиков-инструкторов. Считаю его успех на конкурсе «Морской ас» закономерным. Отправляя в Ейск экипаж Будаева, мы были уверены, что он вернётся с победой, – подчеркнул в беседе гвардии подполковник Антон Старостин.

– В том, что на конкурсе североморцы блеснули знаниями в теоретической подготовке, грамотно провели в небе воздушную разведку, метко поразили все мишени, успешно решили противолодочную задачу, есть заслуга каждого члена экипажа, – говорит Игорь Владимирович. – Димитрий Кудряев – надёжные руки, всегда можно на него положиться. Александр Малышкин – мой ангел-хранитель, находясь в кабине самолёта у меня за спиной, он ведёт нас верным курсом. Николай Ковязин оберегает от всех опасных явлений погоды. Артём Южалин, несмотря на молодость, успел переучиться на новый тип авиатехники, да ещё и спортом всерьёз занимается. Сергей Гущин умудряется при любых условиях обеспечить бесперебойную связь и качественное управление экипажем. Андрей Лагерь – это наша «ходячая энциклопедия», никто лучше его не знает самолёт.

Вместе с экипажем существенный вклад в завоевание кубка главкома ВМФ внесли специалисты инженерно-технического состава, которыми руководили начальник технико-эксплуатационной части гвардии капитан Юрий Микьянец и инженер авиационного комплекса гвардии старший лейтенант Алексей Пестеров.

– В Ейске мы обогатились новым опытом и доказали, что при хорошей организации нет задач невыполнимых. Хотя нам, северянам, было непросто действовать на Черноморском флоте. Понятно, что в южном климате самолёт ведёт себя иначе, чем в арктическом регионе. К тому же там сложный полигон, узкий коридор для маневрирования, сказывается близость границы, – рассказывал гвардии майор Игорь Будаев, вернувшись в Североморск. – Тем дороже, тем ценнее для нас победа.

Ольга ВОРОБЬЕВА ★
Фото из архива автора и Игоря Будаева

Экватор нахимовца Потешкина

Барьеров на пути к мечте он не боится

На завершившемся в начале июля Международном военно-морском салоне этот паренёк во флотской форме привлекал внимание неподдельным интересом к представленным новинкам. Особенно – к подводной лодке «Старый Оскол». Как выяснилось, отнюдь не случайно.

В Нахимовском военно-морском училище (НВМУ) Станислав Потешкин четвёртый год. О его успехах в учёбе и службе говорит тот факт, что он – вице-старшина 2-й статьи. Нахимовцы знают: это звание надо заслужить – достойных его в коллективе всегда немало. Недавно на его рукаве появилась четвёртая курсовка. Если перевести на школьный язык, он перешёл в 8-й класс. Иными словами, Станислав теперь как раз на экваторе учёбы в НВМУ.

Родился он в Санкт-Петербурге, но девять лет перед поступлением прожил в Северодвинске. Вряд ли нужно объяснять, что это за город: там всё так или иначе связано с флотом, новыми подводными лодками, кораблестроением.

Три года назад отца, капитана 2 ранга Алексея Потешкина, перевели к новому месту службы в Санкт-Петербург. Тогда же и для Станислава начался новый период в биографии: в 5-й класс он пошёл не в школу – поступил в НВМУ.

«О своём выборе никогда не жалел, даже когда на первых порах приходилось нелегко, – делится впечатлениями и чувствами вице-старшина 2-й статьи Потешкин. – Радует, что помимо общеобразовательных предметов в учебной программе заложено довольно приличное изучение военно-морского дела. Нравится и то, что с нами никто не сюсюкается, мы привыкаем к будущей службе – становимся настоящими мужчинами. В этом заслуга офицеров-воспитателей – Николая Дмитриевича Иванова и Дмитрия Васильевича Воробьёва. У них за плечами десятилетия службы на флоте. И ещё у нас очень дружный коллектив: друг за друга горой, всегда готовы броситься на помощь».

Вице-старшина 2-й статьи Станислав Потешкин уже сегодня видит себя в составе экипажа подводной лодки

Выяснилось, что учится паренёк без троек – на хорошо и отлично. Более того, преуспел в обществознании: недавно победил в районной олимпиаде по этому предмету. Правда, сам он просит подчеркнуть, что разделяет этот успех с замечательным преподавателем – Еленой Анатольевной Дзидзадзе.

Выходит, в будущем предпочтительнее гуманитарная стезя?

«Нет, с дальнейшей судьбой давно и окончательно определился – собираюсь стать штурманом-подводником, как мой папа, – твёрдо заявляет Станислав Потешкин. – На военно-морском салоне ещё раз убедился: современных подводных лодок к моему выпуску станет ещё больше – без места желанной службы не останусь!»

ОЛЕГ ПОЧИНЮК ★

ФОТО АВТОРА

Рядовой Николай ШАПОШНИКОВ:

Держим порох сухим

На днях наш батальон подвергли внезапной проверке. Представители вышестоящего штаба выясняли, способны ли мы укладываться в нормативы по свёртыванию и передислокации станции РЛС и её развёртыванию на новой позиции, умеем ли использовать индивидуальные средства защиты, действовать по программе «Антитеррор»...

Судя по последней публикации в «Красной звезде» (под рубрикой «Служба online») рядового Вадима Станчука, часть, в которой он служит на Камчатке, сейчас выполняет примерно такие же учебные задачи в полевых условиях. При этом сам Вадим состоит в группе охранения, призванной исключить проникновение на территорию диверсионных групп».

Да, хоть и разделяют Камчатку и Астрахань почти 7 тысяч километров, задачи и Вадиму, и мне приходится выполнять очень похожие. Только Станчук несёт службу по охране и обороне полевого лагеря от условных террористов, а на юге России случаются реальные теракты. Недавно в ходе тренировки мы отражали возможные атаки на технической позиции и в расположении батальона. И делали это очень ответственно.

...В управлении нашей части на видном месте размещён стенд, мимо которого не пройдёшь равнодушно. На нём отражена истории бригады РТВ СКВО, которая до 1992 года дислоцировалась в Грозном. Говорится, что после захвата власти в Чечне Джохаром Дудаевым военный городок, объекты части, военнослужащие и их семьи неоднократно подвергались нападениям боевиков. Именно в нашем соединении впервые в истории Вооружённых Сил стали практиковать подготовку подразделений к противодействию терроризму. Летом 1992 года бригада была выведена в Астрахань, затем переформирована в полк. Вот с какого ещё времени подготовка к противодействию терроризму стала в нашей части важным видом служебно-боевой деятельности. Сослуживцы, и я в том числе, при несении нарядов стремимся ни на миг не терять бдительности. Если бы судьба свела меня с Вадимом Станчуком, я мог бы поделиться с ним кое-каким опытом.

г. Астрахань

Мисс «Красная звезда»

Ольга ЗВЕЗДОВА

г. Владимир

ФОТО АНАТОЛИЯ ТОКАРЕВА

Милые девушки, коллеги-фотографы, товарищи по строю!

Приглашаем вас принять участие в конкурсе нашей газеты «Мисс «Красная звезда».

Творческое мастерство фотографов и красоту представительниц армии России смогут оценить все читатели «Красной звезды». Для участия в конкурсе необходимо прислать в адрес редакции снимки портретного плана с высоким разрешением (240 dpi), с указанием имени и фамилии мисс, места её проживания, службы, а также данных об авторе фото. Напишите небольшой рассказ о себе – чем увлекаетесь, что любите, что читаете и предпочитаете.

Лучший снимок месяца будет определён по итогам вашего голосования на сайте **www.redstar.ru**

Электронная почта конкурса:
missredstar@yandex.ru

Крылья над океаном

Летаем днём и ночью, в любую непогоду

Морская авиация ТОФ живёт задачами флота. Она обеспечивает воздушное прикрытие российских кораблей вдали от родных берегов, десантирует морских пехотинцев в заданные районы, всегда готова помочь терпящим бедствие судам.

Только что на Дальнем Востоке – от Приморья до Камчатки – завершилось масштабное командно-штабное учение. Заметная роль в них отводилась морской авиации. Она вскрывала воздушную, надводную обстановку в районе КШУ и прилегающих зонах, выявляла не только наши корабли, но и чужие.

– Нам было важно определить, какой интерес проявляют к нашим учениям другие страны, какие силы они сюда подтягивают – воздушные ли, надводные или подводные, – рассказывает один из участников КШУ – председатель квалификационной комиссии лётного состава морской авиации ТОФ лётчик-снайпер подполковник Рахимзян Исрафилов. – Мы вели тщательную разведку над Японским и Охотским морями как в начале, так и в процессе учения. В основном работала камчатская авиация, а приморская авиабаза оказывала содействие в день развёртывания сил и по мере необходимости. Были задействованы и лётчики из Хабаровского края: их противолодочные самолёты решали аналогичные задачи. Привлекалась также истребительная авиация, которая осуществляла противовоздушную оборону и прикрытие наших кораблей. Нашлась боевая работа для Дальней ракетоносной авиации, штурмовиков 3-го командования ВВС. По сути, в ходе КШУ мы отображали все моменты, которые могут возникнуть в реальном бою, при проведении флотских операций, когда противник применяет массированные удары с разных позиций. В частности, практически отработали отражение ударов крылатыми ракетами по нашим корабельным группировкам. Выявили несколько иностранных кораблей и подводных лодок. И всё это в сложных метеоусловиях, когда осадки, низкая облачность осложняли визуальное обнаружение цели. Качественно выполнили поставленные перед ними задачи первоклассные лётчики командиры Ил-38 и Ту-142 майор Сергей Николаевич Тимаков и подполковник Виталий Антонович Славашевский. Мастерски перехватывал воздушные цели, крылатые ракеты с кораблей и условно их поражал подполковник Сергей Геннадьевич Кодерле. Все очень старались, работали на пределе сил.

Нынешнему почерку тихоокеанской авиации присущ упор на боевую подготовку, эффективное применение как боевых, так и транспортных самолётов. При этом особенностью полётов противолодочных Ил-38 стало их использование на других театрах, в частности в Арктике. В прошлом году, к примеру, имели место перебазирование групп летательных аппаратов, переброска на Север транспортными самолётами инженерно-технического состава.

Лётчик-снайпер подполковник Рахимзян ИСРАФИЛОВ

Этой весной впервые в истории морской авиации ТОФ осуществлена дозаправка топливом самолётов в воздухе. В сложной работе участвовали экипажи из эскадрильи дальних противолодочников Ту-142 подполковника Михаила Юрова и истребительной эскадрильи МиГ-31 подполковника Сергея Кодерле. Большая заслуга в этом заместителя начальника морской авиации ТОФ лётчика 1-го класса полковника Дмитрия Карпова, который много лет летал и на Ту-95, и на Ту-142.

– Это действительно значимое событие для нас, – говорит сам Дмитрий Валерьевич, – и нужно было всё ответственно организовать, тщательно согласовать, достойно выполнить. Многое зависело не только от лётного, но и технического состава – для них задача тоже была в новинку. Главное, офицерам понравился этот вид подготовки. Новое всегда воспринимается с энтузиазмом. Люди загораются, и всё в итоге получается. Так что начало положено. Будем готовить экипажи в этом направлении дальше.

Прибавилось у морской авиации забот в связи с интенсивным созданием новых баз на Севере. Точнее, восстановлением гарнизонов, которые действовали в советский период. Как вспоминает подполковник Рахимзян Исрафилов, раньше он летал и на аэродром Шмидта, и на остров Врангеля, и в Тикси, там действовали городки, всё дышало жизнью. Потом забросили, запустили эти места. А сейчас, когда снова развёртываются базы, наша авиация доставляет туда грузы, личный состав, технику. Сам Рахимзян Мубаракович недавно вернулся в Приморье из Анадыря.

Кроме непосредственно плановой боевой подготовки, немало иных задач и у палубной авиации. Ведь она традиционный участник всех океанских плаваний боевых кораблей. Вспомним 9-месячный поход отряда во главе с БПК «Адмирал Пантелеев», где базировалась авиагруппа подполковника Олега Кудлая, и дальний рейс гвардейского ракетного крейсера «Варяг» с нашими вертолётчиками на его борту под командованием подполковника Владислава Трондина. Запомнилось международное учение «Морское взаимодействие – 2014» у берегов Шанхая – там Ка-27 выполняли упражнения под руководством подполковника Валерия Романюка. На других манёврах – в Охотском море – хорошо поработали с большим противолодочным кораблём «Адмирал Виноградов» молодые экипажи майора Вячеслава Богомазова и капитана Романа Агаджанова.

Этой весной впервые в истории морской авиации ТОФ осуществлена дозаправка топливом самолётов в воздухе

В этом году очередной отряд кораблей ТОФ нёс боевую службу в Тихом и Индийском океанах. Теперь он возвращается во Владивосток. Вертолётчики на борту «Адмирала Пантелеева» не сидели сложа руки: на переходах шла постоянная учёба, регулярными были тренировки авиаторов. На завершающей стадии похода тот же майор Богомазов (командир авиаотряда) получил квалификацию лётчика 2-го класса.

Авиаторов радует постепенное обновление техники. Ещё несколько лет назад было проблематично готовить молодых лётчиков, поскольку не хватало исправных летательных аппаратов. Сейчас проблема с их ремонтом, модернизацией решена почти полностью. В этом году авиабазы Камчатки и Приморья получили по два противолодочных самолёта новой модификации Ил-38 «Новелла». Лётчики, штурманы, техники – все научились работать с новым оборудованием. Задачи, которые они решали традиционными методами и способами, ныне можно выполнить иначе: у Ил-38Н значительно больше технических возможностей. Новые принципы обнаружения целей оправдали себя уже на КШУ.

– Есть тенденция и к увеличению часов налёта, – дружно говорили лётчики приморской авиабазы. – Есть желание повышать свой уровень, расти. Перед глазами люди, которые стали своеобразным ориентиром на пути к цели. Это кавалер ордена Мужества начальник отдела штаба морской авиации лётчик 1-го класса подполковник Владимир Ковальчук, штурман-снайпер авиаотряда в Елизово майор Игорь Солопов, комэск приморской авиабазы лётчик-инструктор подполковник Александр Ларин, заместитель командира авиабазы по инженерной и авиационной службе подполковник Алексей Николайчук, другие асы и мастера технического обеспечения авиации.

Константин ЛОБКОВ ★
Фото автора

ФОТО ЮРИЯ ШИПИЛОВА

Интеллектуалы в погонах

Из 30 выпускников научной роты 7 заключили контракт с Министерством обороны РФ

К сентябрю для научных рот будет написан свой гимн. Пока он создаётся, научные роты пишут свою историю. Вручение офицерских погон военнослужащим срочной службы, пожалуй, одна из самых знаковых вех в ней.

На днях в третьей научной роте Войск воздушно-космической обороны состоялся выпуск. Генералы, директора оборонно-промышленных предприятий посвятили новоиспечённым офицерам слова поддержки и напутствия.

– Наше предприятие занимается выполнением фундаментальных и прикладных исследований и опытно-конструкторских работ в целях создания космических систем наблюдения за различными объектами и явлениями на суше, в океане, атмосфере и околоземном пространстве в интересах обороны страны; созданием командных пунктов глобальных информационно-управляющих систем различного назначения. Мы надеемся, что в ближайшее время мы с вами встретимся на Дальнем Востоке и в Московской области, где создаются командные пункты Единой космической системы. Только одни из вас будут эксплуатировать новую технику в качестве офицеров, а другие её испытывать и монтировать в качестве инженеров, – сказал лейтенантам заместитель генерального директора корпорации «Комета» Дмитрий Литвинов.

Действительно, из 30 выпускников научной роты семеро подписали контракт с Вооружёнными Силами России и уже получили направление на первое место службы. Столько же будут работать в качестве инженеров на предприятиях ОПК. Неплохая статистика, если учесть, что это всего второй выпуск из космической роты начиная с 2013 года.

Так, лейтенант Николай Сентяков хотел пойти по стопам отца офицера и поступить в Новосибирское высшее общевойсковое командное училище, но набора в 2009 году там не было. Тогда он принял решение учиться в Вятском государственном университете, но мечту об офицерской судьбе сохранил. Получив гражданский диплом, он отправился служить в научную роту в Красногорск с целью стать офицером. Так что к своей мечте он всё-таки пришёл, хоть и с опозданием на год. В ходе своей научной деятельности в роте он занимался оценкой уровня СВЧ-излучения на передающих объектах СПРН. Так что, придя служить на радиолокационную станцию «Воронеж», он будет со знанием дела обеспечивать личному составу безопасную службу.

Операторы научной роты подготовили 7 новых образцов вооружения и военной техники, 4 модернизированных образца

А вот Дмитрий Дулов узнал о научной роте, обучаясь в Тульском государственном университете. Имея средний бал 4,6, успешно прошёл собеседование перед определением в научную роту. Выбрал тему, близкую к его дипломной работе, и не только занимался её глубоким изучением, но и разработал опытный образец электрического модуля, входящего в состав блока управления перспективных космических аппаратов системы дистанционного зондирования Земли.

– Наша модель в отличие от своих предшественников выполнена на базе отечественной элементной базы. Она на 13 кг легче, время её изготовления сокращено в два раза, и стоимость её в три раза ниже, – оценил свою разработку Дмитрий.

О своей модели он рассказал лично Президенту России, когда Владимир Путин побывал на стенде научных рот на форуме «Армия-2015» в Кубинке.

– За два года операторы научной роты подготовили 7 новых образцов вооружения и военной техники, 4 модернизированных образца, 85 научных статей, 65 рационализаторских предложений, 3 заявки на патент, – сказал на торжественной церемонии вручения офицерских погон командующий Космическим командованием Войск воздушно-космической обороны генерал-майор Олег Майданович. – Армия вовремя поддержала их научный поиск, создала условия для его развития, добавила знания военных дисциплин и, как говорят, научила Родину любить. Теперь мы вправе ждать от ребят отдачи. Главное, чтобы они всегда помнили, о том, что во время срочной службы носили нагрудный знак оператора научной роты. Он символ особого доверия Отечества.

Анна ПОТЕХИНА ★

Государево око

У военпредов – юбилей

16 июля 2015 года военное представительство, закреплённое за Акционерным обществом «ГОЗ Обуховский завод», отметило 150-летие.

Юбилейные торжества начались с открытия на Аллее Славы предприятия памятной доски основателю института военного контроля на Обуховском заводе Василию Ивановичу Колчаку, отцу будущего адмирала А.В. Колчака.

Военная приёмка никогда не существовала сама по себе и всегда работала на конкретных предприятиях, выполнявших государственный оборонный заказ, контролируя его исполнение. «Государево око» – так в царской России негласно называли представителей военной приёмки. Поэтому история военного представительства ГОЗ неразрывно связана с историей самого Обуховского завода, который старше её всего на два года.

В 1865 году письмом Артиллерийского управления Морского министерства за № 983 на имя подпоручика корпуса морской артиллерии В.И. Колчака были направлены «Правила для руководства артиллерийским офицерам, командированным на Обуховский завод для наблюдений за приготовлением пробных стальных орудий», с получением которых ему предлагалось прибыть на Обуховский сталелитейный завод и приступить к выполнению поручения.

Правила определяли и регламентировали обязанности артиллерийских офицеров по наблюдению за изготовлением орудий по всему технологическому циклу, а также порядок взаимоотношений между ними и руководством завода по всем возникающим вопросам. Завод обязывался предоставлять артиллерийским офицерам все необходимые инструменты в исправном состоянии и чертежи орудий на медных досках в натуральную величину, без которых точная проверка была невозможна.

Установленные правила актуальны и в наше время. На предприятиях «оборонки» военная приёмка играет важную роль. Большинство военпредов – высококвалифицированные инженеры. Они вправе не только принимать готовую продукцию и контролировать её качество, но и, если требуется, вести скрупулёзный пооперационный контроль на любом этапе разработки и производства этой продукции. Военное представительство не только стоит на страже качества изготавливаемой продукции, но и вносит вклад в её создание. Не секрет, что военпреды предложили немало технологических и конструктивных решений, способствовавших улучшению характеристик изделий, а также процесса их изготовления.

Военное представительство не только стоит на страже качества изготавливаемой продукции, но и вносит вклад в её создание

Пройденный заводом трудовой путь на всём протяжении тесно связан с армией России. За свою более чем 150-летнюю историю он внёс большой вклад в оснащение вооружением отечественных Военно-воздушных сил, Военно-морского флота, Сухопутных войск, Ракетных войск стратегического назначения и Войск воздушно-космической обороны. Так, в течение первых 50 лет своей деятельности завод вооружил артиллерией почти весь флот и более половины армии России. И в настоящее время «ГОЗ Обуховский завод» остаётся одним из ведущих предприятий оборонно-промышленного комплекса страны. Вместе с предприятием над качеством выпускаемой продукции работает военное представительство.

К его юбилею руководство АО «ГОЗ Обуховский завод» решило открыть памятную доску первому начальнику военной приёмки предприятия В.И. Колчаку. Мраморную доску установили на набережной Невы перед центральным входом в новый корпус завода. Впоследствии на этой площадке будут собраны скульптурные композиции, посвящённые видным общественным деятелям, сыгравшим важную роль в истории предприятия, и памятные знаки. Таким образом, на территории строящегося Северо-Западного регионального центра Концерна ПВО «Алмаз – Антей» появится своего рода Аллея Славы Обуховского завода.

Юрий АВДЕЕВ ★

НА ЗАПАДНЫХ РУБЕЖАХ

ФОТО ИЗ АРХИВА ПОДПОЛКОВНИКА ВЛАДИМИРА ЛИПЕЦКОГО

«Бронзе» мы тоже рады

Зенитчики ЗВО – в числе призёров

По итогам Всеармейского этапа состязаний по полевой выучке подразделений ПВО «Мастера противовоздушного боя-2015», проводившегося в этом году впервые, команда ЗВО заняла третье место.

Состязания проводились на базе Учебного центра противовоздушной обороны Сухопутных войск под Ейском. Среди участников были военнослужащие отделений переносных зенитных ракетных комплексов (ПЗРК) всех четырёх военных округов, Воздушно-десантных войск и береговых войск Северного флота. Лучший результат показала команда Южного военного округа (ЮВО), она и представит Вооружённые Силы РФ на международном этапе. Второй стала команда Воздушно-десантных войск.

В ходе соревнований военнослужащие выполняли стрельбы из ПЗРК «Игла» по различным видам мишеней. Стрельба производилось как с места, так и в движении с брони БТР-80 по вертолёту и низколетящим воздушным целям. Оценивались также навыки вождения бронетранспортёров, маневрирования на пересечённой местности, преодоления препятствий.

«Бронзовый» результат команды ЗВО следует признать приемлемым хотя бы потому, что в воинских частях и бригадах округа подразделений противовоздушной обороны на бронетранспортёрах нет, машины пришлось прикомандировать. Команда состояла из основного и запасного экипажей. Выступил основной: командир отделения сержант Раймо Кеньев, старший стрелок-зенитчик сержант Александр Орлов, стрелок-зенитчик младший сержант Данзан Убушиев и механик-водитель рядовой Азамат Алхаматов.

– Трасса Ейского полигона очень хороша, – рассказал представитель управления ПВО и авиации ЗВО подполковник Липецкий. – Это и новые препятствия, и выложенные гравием дороги. К международным соревнованиям всё полностью готово. Экипажи стартовали в один день с периодичностью в полчаса, но была возможность запустить одновременно всех. Трасса позволяет.

Команда ЗВО на предварительных заездах выглядела неплохо. Обнадёживали их итоги: без стрельбы и начисления штрафных очков наши зенитчики показали 6,15 минуты, у «южан» было 6,23.

Во время же основного заезда со стрельбой команду ЗВО подвело как раз время – 64,39 минуты. «Южане» показали 49,19, ВДВ – 56,36. Но ещё и погода помогала «своим»: команде «южан» досталось ясное небо и безветренность, а затем и облака набежали, и ветер задул. В любом случае при подготовке к состязаниям следующего года есть над чем работать.

В ходе боевых стрельб в рамках соревнований было задействовано около 100 военнослужащих подразделений ПВО, более 20 единиц техники, израсходовано свыше 50 управляемых ракет ПЗРК «Игла», поражено свыше 20 ракет-мишеней зенитного ракетного комплекса «Стрела-10», обозначавших авиацию и крылатые ракеты условного противника, уничтожено около 15 мишеней «вертолёт».

Международные соревнования «Мастера противовоздушного боя-2015» пройдут также на полигоне Ейск, но в августе. В них, как предполагается, примут участие команды 33 государств из ближнего и дальнего зарубежья.

Евгения ДАНИЛОВА

После биатлонной закалки

Для танкистов гроза не помеха

Танковая рота гвардии капитана Константина Петрухина, полностью укомплектованная контрактниками, – передовая в отдельной гвардейской мотострелковой бригаде. На всех занятиях танкисты действуют уверенно, умело решают учебно-боевые задачи. Подтверждением тому – одно из недавних тактических учений.

МАРШ В ГРОЗУ

Марш был трудным. Разгулялась непогода, на землю обрушился ливень, небо раскололи молнии, раскаты грома сливались с рёвом танковых двигателей. Гвардии капитан Константин Петрухин торопил подчинённых, приказывал увеличить обороты, наращивать темп марша. Он понимал, что дождь с каждой минутой всё больше размывает просёлки, превращает лесные ручейки в бурлящие потоки.

К тому же сорвать выполнение задачи могли и диверсионные группы «противника». Об этом перед маршем командир батальона гвардии подполковник Григорий Точилин предупредил всех и приказал соблюдать на марше все меры предосторожности, быть в постоянной готовности отразить нападение на колонну.

Комбат – непререкаемый авторитет для всех. Под его руководством батальон добился значительных успехов, не первый год представляет ЗВО на Всероссийских соревнованиях по танковому биатлону. Но не это главное. В подразделении офицеры постоянно решают сложные тактические задачи, учатся принимать рациональные решения по внезапным вводным. Гвардии подполковник Точилин в этом отношении для них наставник и пример. Он и на этот раз дал детальные рекомендации, как отразить возможные вылазки диверсионных групп, контратаки противника, напомнил об особенностях встречного боя. И в прогнозах не ошибся. Командир головной походной заставы гвардии лейтенант Александр Петров вовремя заметил тактическую группу, которая занимала выгодные позиции для боя.

– Противник справа, – доложил офицер командиру роты. – Решил уничтожить его огнём из пушек.

Гвардии капитан Петрухин дал «добро» на ликвидацию засады. Огонь подчинённых лейтенанта Петрова был точным. Рота вышла к намеченному рубежу в срок.

ПЕРЕД БОЕМ

В районе сосредоточения командир роты, получив задачу на наступление, нанёс на карту обстановку и принял решение на атаку. «Противник» занимал хорошо оборудованные позиции. Рота наступала в первом эшелоне, и от успеха атаки зависели развитие наступления, выполнение ближайшей и последующих задач другими подразделениями. Обстановку осложняло установленное перед фронтом противотанковое минное поле.

Командир роты провёл рекогносцировку с офицерами, определил цели и задачи каждого взвода. Командиру установки разминирования было назначено время подрыва минных заграждений. Гвардии лейтенант Александр Петров, гвардии старшие лейтенанты Василий Пивоваров и Кирилл Калюжный отдали приказ на атаку своим экипажам. Сапёры изготовились «змеем горынычем» – так в шутку называют установку разминирования – открыть путь танкистам в минном поле. Командиры танков гвардии сержанты Николай Тимонин, Владимир Якимов, наводчики гвардии рядовые Нур Ибрагимов, Александр Хвостов, механики-водители гвардии рядовые Сергей Калинин, Сергей Марьин и другие специалисты чётко представляли, как будут действовать в наступлении. Они в ходе учёбы не раз отрабатывали эти вопросы пешим по танковому, каждый усвоил свой манёвр, представлял, как следует взаимодействовать друг с другом и с мотострелками.

Гвардии капитан Петрухин путём тренировок добился высокой слаженности экипажей, их готовности умело поддержать огнём и манёвром товарищей. Константин Петрухин, выпускник Челябинского высшего командного танкового училища, командует ротой не первый год, и офицеры его подразделения на многих занятиях решают задачи на ступень выше занимаемой должности. Впрочем, тут проявляется и стиль командира батальона гвардии подполковника Точилина, который стремится давать всем подчинённым возможность проявлять инициативу, в полной мере раскрывать командирский талант.

ОГНЁМ И МАНЁВРОМ

На рассвете экипажи дружно заняли места в танках. И тут сразу раздался оглушительный свист. Это «змей горыныч» ударил по минному полю. В дымящийся проход устремились танки, ведя огонь на ходу. Преодолев минное поле, танки развернулись в боевую линию, сокрушая огнём всё на своем пути. Внезапно левый фланг атаковали из засады танки «противника». Ротный приказал отразить контратаку. И в этом случае танкисты действовали слаженно, искусно совершили манёвр, левофланговый взвод в считаные секунды развернулся навстречу контратакующим. Встречный бой был скоротечным, контратакующая группа была уничтожена, взвод оперативно вернулся в ротную боевую линию.

Полевой выход в очередной раз подтвердил, что контрактники и в реальном бою способны взять от техники и оружия всё, что заложено в них конструкторами.

ФОТО АВТОРА

Валерий ШТИЦБЕРГ

Из дальних странствий возвратясь...

Экипаж БПК «Североморск» приобрёл опыт противостояния пиратам

Соединение противолодочных кораблей Кольской флотилии разнородных сил – одно из тех формирований Северного флота, экипажи которого довольно часто бывают во многих районах Мирового океана. Для корабельных специалистов больших противолодочных кораблей привычным делом стали дальние походы.

Недавно в базу из дальнего похода вернулся большой противолодочный корабль «Североморск». Экипаж БПК провёл в море больше пяти месяцев, оставив за кормой около двадцати тысяч миль.

В начале похода экипаж «Североморска» решал задачи по обеспечению безопасности гражданского судоходства в Аденском заливе. Моряки уже трижды за последние годы противостояли современным пиратам в этом регионе Мирового океана. Последний раз это было в 2013 году. Тогда в течение полугода корабельные специалисты в непростых климатических условиях сопровождали конвои гражданских судов. Экипажу БПК «Североморск» чаще других кораблей соединения пришлось нести нелёгкую службу в районе Африканского Рога.

Опыт антитеррористической и противопиратской деятельности корабельные специалисты накопили за это время немалый. И всё же к решению поставленной перед ними задачи готовились, будто впервые. На тренировках тщательно отрабатывали действия при противостоянии морским террористам и пиратам, восстанавливали полученные ранее навыки, проводили соответствующие стрельбы.

Придя в назначенный район, североморцы первым делом провели учения по отражению атаки быстроходных катеров, противодействию новоявленным флибустьерам, защите сопровождаемых гражданских судов. В них участвовали как морские пехотинцы во главе со старшим лейтенантом Сергеем Разумовским, прикомандированные на время похода к экипажу, так и личный состав, расписанный по различным готовностям, действиями которого руководил старший помощник командира БПК капитан 2 ранга Илья Кондрашин.

После встречи Нового года в Аденском заливе экипаж «Североморска» приступил к выполнению поставленной перед ним задачи — обеспечению безопасности гражданского судоходства в районе Африканского Рога. Получив заявку, североморцы формировали конвой и сопровождали его к месту назначения. При этом по согласованию с капитанами судов на них высаживались группа сопровождения из экипажа или подразделения морской пехоты.

Команды иностранных гражданских судов охотно сотрудничают с военными моряками России, без тени сомнения вверяя им свою безопасность

Например, на борту балкера «Селамет», шедшего под турецким флагом, весь период следования в назначенную точку пребывала группа моряков БПК «Североморск» под командованием командира БЧ-7 капитана 3 ранга Евгения Шапкова. Выбор этого офицера был не случайным. Он хорошо знает английский язык, к тому же в силу своей профессиональной подготовки владеет навыками навигации. А поскольку на балкере никто по-русски не разговаривал, ему приходилось на переходе координировать взаимодействие команды судна и экипажа большого противолодочного корабля.

В воздухе регулярно барражировал вертолёт Ка-27ПС. Его экипаж в составе командира гвардии подполковника Антона Куца (он же старший авиагруппы), штурмана гвардии майора Олега Серина, старшего борттехника гвардии капитана Сергея Бритчинова и фельдшера-спасателя гвардии прапорщика Андрея Кукушкина производил воздушную разведку, осматривал акваторию по курсу движения конвоя. Результатом самоотверженной работы североморцев по сопровождению конвоя стало благодарственное письмо капитана балкера «Селамет».

Как отметил заместитель командира БПК по работе с личным составом капитан 3 ранга Руслан Гусейнов, команды иностранных гражданских судов особенно охотно сотрудничают с российскими военными моряками. Они без тени сомнения вверяют им свою безопасность по нескольким причинам. Прежде всего полностью уверены, что русские моряки ни при каких обстоятельствах не оставят их в беде, всегда придут на помощь, а при необходимости поспособствуют и в ремонте техники.

К тому же в отличие от других боевых кораблей и частных военных компаний, которые за сопровождение конвоев и отдельно следующих судов берут немалые деньги, экипажи кораблей ВМФ России выполняют эту миссию бесплатно.

Решив поставленные задачи по обеспечению безопасности судоходства в районе Аденского залива, моряки «Североморска» после делового захода в порт Салала для пополнения запасов и краткосрочного отдыха личного состава через Суэцкий канал направились в Средиземное море. Здесь их ожидали новые задания командования. Войдя в состав группировки кораблей ВМФ России, действующей в Средиземном море на постоянной основе, корабельные специалисты БПК приступили к отработке плановых мероприятий боевой подготовки. К тому же «Североморск» стал флагманским кораблём оперативного командования в дальней морской зоне, что добавило экипажу обязанностей.

Совместно с моряками сторожевых кораблей «Ярослав Мудрый» и «Ладный» Балтийского и Черноморского флотов экипаж «Североморска» отработал немало различных задач, выполнил учебно-боевые упражнения. Так, успешно были проведены ракетные и артиллерийские стрельбы. Личный состав ракетно-артиллерийской боевой части под командованием капитана 3 ранга Романа Денисова всегда был на высоте, точно поражал цели.

Александр БОНДАРЬ

ФОТО АВТОРА

Гражданские суда под надёжной защитой

НА ЗАПАДНЫХ РУБЕЖАХ

На стыке двух стихий

Кипеловские авиаторы – мастера дозаправок в воздухе

ФОТО ИЗ АРХИВА ЧАСТИ

Почти сто лет назад в ходе Первой мировой войны над Балтийским морем русские лётчики одержали первую победу в воздушном бою. 17 июля 1916 года четыре гидросамолёта М-9 авианосного судна «Орлица» вступили в воздушный бой с четырьмя немецкими самолётами и победили. Эта победа и положила начало истории российской морской авиации. Примечательно, что в начале Великой Отечественной войны именно морская авиация первой нанесла бомбовый удар по Берлину. За годы войны морские лётчики совершили более 35 тысяч боевых вылетов, уничтожили более 5,5 тысячи самолётов врага.

Идея дозаправки в воздухе родилась в России в 1917 году, а через четыре года русский эмигрант Александр Северский запатентовал её в США. Первая дозаправка в воздухе одним самолётом другого была осуществлена в 1923 году в США. В 1933 году в СССР была проведена дозаправка самолёта-разведчика. В Военно-воздушных силах СССР с 1950-х годов заправщиками становились бомбардировщики Ту-4, Ту-16, М-4 и 3М, которые позже сменил Ил-78, созданный на базе военно-транспортного самолёта Ил-76.

Впервые дозаправку в воздухе лётчики противолодочной авиационной эскадрильи морской авиации Северного флота освоили летом 2009 года. Тогда на авиабазу Кипелово прибыли лётчики-инструкторы Дальней авиации из Энгельса. И вскоре, переняв знания и опыт наставников, гвардии подполковник Игорь Толпыго *(на снимке)* и гвардии майор Сергей Советов выполнили эту сложную задачу самостоятельно. Сейчас опытный лётчик гвардии полковник Игорь Толпыго командует эскадрильей. В настоящее время её лётный состав регулярно отрабатывает дозаправку в воздухе. Среди основных задач, которые решают экипажи, – поиск иностранных подводных лодок на противолодочных рубежах Нордкап-Медвежий и Фареро-Исландский, а также ледовая разведка в различных морях. При дозаправке в воздухе самолёты могут ходить, как принято говорить, далеко за угол, до самой Америки. Полёт продолжительностью 14–15 часов – испытание для настоящих мужчин.

Процедура приёма и перекачки керосина красиво смотрится со стороны, но сам по себе этот очень трудоёмкий процесс требует от лётчиков, даже высокопрофессиональных, максимальной концентрации. Сама по себе технология передачи топлива с виду проста – в полёте два самолёта связывает друг с другом шланг, по которому стремительно подаётся керосин. Но за кажущейся простотой – кропотливый многолетний труд инженеров, конструкторов и испытателей, сумевших довести этот процесс до совершенства.

И на этот раз подтвердили своё профессиональное мастерство лётчики-инструкторы гвардии полковник Игорь Толпыго и гвардии подполковник Александр Поляков. С отличными показателями выполнили тренировочные полёты гвардии подполковники Олег Васильев и Виталий Карасиков. При подготовке и выполнении дозаправки топливом в воздухе особая ответственность легла на штурманскую службу под руководством гвардии майора Дима Фаизова и гвардии капитана Александра Жиленкова. Они тоже успешно справились с задачей.

Александр ЯКОВЛЕВ

ФОТО АВТОРА

Экипаж вертолёта Ми-8 (слева направо) – старшие лейтенанты Василий МИХАЙЛОВ и Виктор ФЁДОРОВ, капитан Ильдар ИХСАНОВ

С миссией миротворцев

Эскадрилья с героическим фронтовым прошлым летает на машинах с символикой ООН

В составе эскадрильи служат как лётчики, получившие опыт миротворческой деятельности в Сьерра-Леоне и Чаде, так и новички.

Ранним утром на военном аэродроме объявлена боевая тревога. Вскоре офицеры и прапорщики собираются в классе подготовки к полётам.

История эскадрильи подполковника Игоря Скороспехова берёт начало в 1940 году. Воздушные бойцы прошли через огонь Великой Отечественной войны под Боевым Знаменем 158-го гвардейского истребительного авиационного полка. Двенадцать лётчиков стали Героями Советского Союза, а гвардии капитан Владимир Кучеренко удостоен этого звания в мирное время. Осенью прошлого года эскадрилья стала первой в Вооружённых Силах миротворческой (на Ми-24 и Ми-8). Понятно, что вытекающие из этого задачи по плечу только самым подготовленным авиаторам.

Эскадрилья, оснащённая вертолётами Ми-24 и Ми-8, осенью 2014 года первой в Вооружённых Силах России обрела статус миротворческой

Командир эскадрильи подполковник Игорь Скороспехов вместе с начальником штаба майором Алексеем Сумароковым сообщают, что эскадрилье предстоит перелёт на незнакомый аэродром, удалённый на полторы тысячи километров от родного дома. Разведка поручается одному из лучших экипажей в составе командира вертолёта старшего лейтенанта Василия Михайлова, лётчика-штурмана старшего лейтенанта Виктора Фёдорова и бортового техника капитана Ильдара Ихсанова. Вертолёт делает большой круг над аэродромом, сообщая на землю о своих первых наблюдениях...

Сейчас боевые вертолёты уже поменяли окраску, на их белых фюзеляжах стандартные обозначения ООН. Эскадрилья сформирована как из лётчиков, получивших практику в Сьерра-Леоне и Чаде, так и не имеющих опыта миротворческой деятельности. В связи с изменившимся предназначением боевая учёба стала ещё интенсивнее и включает в себя новые элементы. Транспортные Ми-8 осваивают доставку грузов, людей на незнакомую местность, посадку на ограниченные по размерам площадки в любую погоду и в разное время суток. А ещё учатся эвакуировать людей из зон бедствия и находить тех, кто потерялся. Могут тушить пожары с применением подвесных ёмкостей. И рядом с транспортниками всегда летают их спутники и защитники – боевые «крокодилы» Ми-24.

...Через некоторое время вслед за разведчиками погоды занимают места в винтокрылых машинах другие экипажи. Командир Ми-24 старший лётчик капитан Николай Сташкевич даёт команду на запуск двигателей. Мощные винты со свистом рассекают воздух, и серая пыль пеленой улетает к лесу. Ещё минута – и яркие проблесковые огни поднимаются над бетонкой к пасмурному небу. Машины с белыми фюзеляжами дружно разворачиваются на север и уносятся к горизонту.

Далёкий лесной аэродром вновь заполнится гулом двигателей только через неделю.

Владимир ЧЕРНОВ

17 июля — День морской авиации ВМФ России

Породнённые с небом

Сегодня средний налёт экипажей на Балтике – 60 часов

Достойно встречают свой профессиональный праздник балтийские лётчики. В минувшем учебном периоде они провели в небе свыше 2000 часов, выполнив план на 125 процентов.

На военном аэродроме слышен рёв взлетающей «сушки». Мгновение – и Су-27 скрылся в небе. В кабине истребителя – молодой лётчик гвардии лейтенант Дмитрий Чащин. Ему предстоит учебно-тренировочный 40-минутный полёт. На рулёжной дорожке тем временем появляется другой Су-27. В нём – командир авиационной эскадрильи гвардии подполковник Евгений Долгов.

– Сегодня мы выполняем задачи, связанные с поддержанием уровня лётного состава, несущего боевое дежурство по ПВО, и подготовкой молодого лётного состава, – рассказывает офицер после полёта. – То есть это обычный день боевой учёбы, но не самый интенсивный. Хотя по сравнению с прошлым годом налёт у нас увеличился. Стараемся по максимуму тратить средства и время на подготовку молодых лётчиков.

Здесь, на аэродроме, базируются не только Су-27, но и Су-24. В отдельные дни в небе находятся одновременно по 5-6 самолётов. Но из-за аварии Су-24 на Дальнем Востоке полёты этих машин приостановлены. Временно в небе только истребительная авиация.

Особенно скрупулёзно обследуются самолёты после возвращения из полёта. Начальник группы авиационного оборудования гвардии майор Родион Любимов выполняет повторную предполётную подготовку. Проводит первичный анализ авиационной техники по системе объективного контроля «Экран».

– На этой ленте «выскакивают» все отказы и предупреждения лётчику по работоспособности техники в полёте, – говорит он, держа в руке катушку с серебряной плёнкой. – Лётчик, ориентируясь на сигналы на ней, действует соответственно, если, например, что-то сломалось или нужно перейти на новый режим. Сейчас на плёнке видно: полёт прошёл успешно, без особых отказов. Но предупредительные сигналы были.

Чуть позже будет произведён более глубокой анализ работоспособности авиационной техники. В группе объективного контроля происходит подключение накопителя информации к компьютеру, затем производится сброс информации, и компьютер автоматически анализирует весь полёт, просчитывает расход топлива, режимы, высоты, скорости, другие параметры и выводит экспресс-анализ, то есть как действовал лётчик и как вела себя техника.

Затем следует доклад инженеру об исправности техники. Вот и на этот раз все данные получены. Анализ убеждает: самолёт технически готов к очередному вылету.

Готовым к полёту должен быть и пилот. Об этом беседуем с лётчиком авиационного звена гвардии лейтенантом Дмитрием Чащиным. Он только что вернулся из очередного полёта: отрабатывал перехват в воздухе, а также выполнял несложное маневрирование на высоте около 14 тысяч метров.

– Чтобы уверенно чувствовать себя в небе, нужно готовиться к полёту ещё на земле, – отмечает Дмитрий. – Ведь иногда бывают достаточно высокие перегрузки. Особенно если совершаешь полёт на больших высотах, выполняешь сложное маневрирование. Организм должен быть готов к перегрузкам.

Другой лётчик – гвардии майор Алексей Коваленко – более сдержан. На этот раз он летает на истребителе Су-27, который прошёл регламентные работы. После этих работ обычно производится проверка самолёта. Коваленко говорит, что с истребителем всё в порядке. Может и дальше выполнять полёты по плану боевой подготовки.

Сегодня Алексею предстоят полёты и в тёмное время суток. В Калининградской области летом темнеет около девяти вечера. Значит, Алексей проведёт на аэродроме как минимум ещё часов пять. Ночью будет отрабатывать пилотаж на малой высоте – от 200 до 1000 метров.

– В этом диапазоне мне нужно будет отработать технику пилотирования – виражи, разгоны, торможение. Это простой пилотаж. А затем предстоит перехват, – продолжает Алексей. – На высоте меня наведут на цель, это будет наш второй самолёт. От меня требуется обнаружение, захват и имитация пуска управляемых ракет. Лётчик на втором самолёте будет выполнять то же самое, только целью у него буду уже я.

Гвардии майор Коваленко сегодня уже поднимался в небо. Утром – в составе дежурных сил. Сопровождал разведывательную авиацию сопредельных государств.

– Иностранные разведывательные самолёты не то чтобы очень близко к нам подходят, но не так уж и далеко, поэтому мы их сопровождаем, – говорит опытный лётчик. Вспоминает, благодаря нашей беседе, как в 2001 году прибыл на Балтику из авиационного училища.

– ...Из лётной жизни самое яркое – это учения с пусками управляемых ракет, – говорит. – Мы их пускали здесь на морском полигоне, выполняли перелёты на Ладожское озеро, там производили пуски. А вот по наземным целям я ещё не стрелял. Эти стрельбы у меня впереди.

Каждый год у лётчиков увеличивается не только интенсивность боевой подготовки, но и усложняются задачи. Например, у Алексея Коваленко сейчас – 2-й класс. Идёт подготовка на 1-й. Отрабатываются всё более сложные задачи. Добавляются воздушные бои, боевое применение по земле, групповая слётанность в составе подразделения: днём и ночью, при сложных метеоусловиях.

– Я без авиации жизни уже не мыслю, – говорит лётчик. – Почти 20 лет в ней. Ощущения от полёта каждый раз разные. Например, ночные полёты – это сложный вид подготовки. Когда над тобой звёзды и под тобой звёзды, отражённые в море, не всегда можно определить, где море, а где небо, присутствует элемент зеркальности... Сложно летать и в облаках. Мне иногда кажется, что лечу под наклоном, хотя по приборам видно, что ровно. Это чисто психологические моменты. Поэтому профессия лётчика одна из самых трудных и опасных, но при этом одна из самых увлекательных.

За полгода проведено более 200 лётных смен, из 2000 часов налёта 500 – в ночное время и при минимуме погоды

Морская авиация БФ участвует практически во всех проводимых на флоте учениях, выполнив более 500 боевых упражнений. Авиаторы обеспечивали парашютно-десантную подготовку подразделений морской пехоты, участвовали в испытаниях новейших кораблей. За полгода проведено более 200 лётных смен, из 2000 часов налёта 500 – в ночное время и при минимуме погоды. Налёт экипажей в среднем – 60 часов.

Юрий ДМИТРИЕВ
Фото автора
и Алексея ЕМАШКИНА

НА СТРАЖЕ РОДИНЫ
ГАЗЕТА ЗАПАДНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

Верим в Россию, ей и служим!
СТРАЖ БАЛТИКИ
ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

ГАЗЕТА СЕВЕРНОГО ФЛОТА
НА СТРАЖЕ ЗАПОЛЯРЬЯ

Таланта нам не занимать

Юношеская сборная России по футболу (до 19 лет), выйдя в полуфинал чемпионата Евро, развенчала миф об отсутствии в стране перспективной молодёжи

ФОТО RFS.RU

За дебатами об отставке Фабио Капелло на второй план ушли новости из Греции. Нет, не о событиях в стране после сделки с Евросоюзом – в эти дни там заканчивается чемпионат Европы по футболу среди игроков до 19 лет. Сборная России вечером в четверг (уже после подписания номера в печать) встречалась с хозяевами чемпионата – греками в полуфинале…

В независимости от того, как завершился поединок в Ларисе, итоги турнира можно считать успешными. Дружина, ведомая известным в прошлом полузащитником ЦСКА Дмитрием Хомухой, вышла в полуфинал с первого места в «группе смерти», где её соперниками были Нидерланды, Испания и Германия. Причём испанцы – самая титулованная команда до 19 лет (на их счету 6 чемпионских титулов), а немцы – двукратные чемпионы и действующие победители турнира (в 2014 году в финале они взяли верх над Португалией).

Конкуренция в четвёрке под литерой B, где выступали россияне, оказалась настолько высокой, что все команды набрали по 4 очка и для определения лучших и худших пришлось обращаться к личным встречам и разнице забитых и пропущенных мячей.

Способны ли 19-летние юноши конкурировать в жестокой среде профессионального футбола, большой вопрос

Наши юные соотечественники начали с поражения от нидерландцев – 0:1, но уже в следующем матче с Испанией заставили скептиков приумолкнуть. На 13-й минуте Борха Майораль забил мяч, нашим через полчаса благодаря точному удару воспитанника «Локомотива» Дмитрия Баринова удалось сравнять счёт, а в начале второго тайма выйти вперёд (отличился зенитовец Алексей Гасилин) и закрепить преимущество (3:1) после гола ещё одного зенитовца – Рамиля Шейдаева. В заключительном, третьем матче группового этапа сборная России сыграла вничью с Германией (2:2). В это же время вничью (1:1) завершилась встреча Испании и Нидерландов. Оказалось, что у россиян и испанцев одинаковое количество очков и одинаковая разница мячей (5 забито, 4 пропущено), поэтому подшефные Дмитрия Хомухи заняли первое место в группе за счёт победы в очном поединке. За бортом полуфинала остались Нидерланды (мячи 2–2) и Германия (3–5).

В группе А такого соперничества не было. Французы легко одержали три победы, пропустив мяч лишь однажды. Второе место досталось грекам. Австрийцы и украинцы отсеялись.

Мы привыкли считать, что с футболом у нас всё плохо, что футболисты получают баснословные гонорары, а за сборную играть не готовы. Но оказывается, что талантливая молодёжь у нас есть. Кто не знает, напомним: эти же ребята два года тому назад под руководством всё того же Дмитрия Хомухи выиграли Евро-2013 среди сборных до 17 лет. В 2007-м подобный турнир тоже выиграли наши парни, которых тогда тренировал Игорь Колыванов. Увы, но по прошествии 8 лет из того состава ни один футболист до главной сборной страны не дорос, да и в Премьер-лиге относительно регулярную практику имеет разве что Александр Прудников, ныне выступающий за «Амкар». Большая часть игроков осела в клубах ФНЛ, некоторые и вовсе по разным причинам завершили карьеру.

Очень хочется, чтобы игроков сборной во главе с Дмитрием Хомухой не постигла их участь и они не повторили ошибок. При ужесточении лимита на легионеров есть большая вероятность, что многие отечественные клубы начнут-таки охоту за футболистами этой сборной. Впрочем, охота эта лишь номинальная: теперь 5 игроков с российскими паспортами обязаны находиться на поле. Уровень их подготовки, мастерство и навыки при этом отходят на второй план. Способны ли 19-летние юноши конкурировать в жестокой среде профессионального футбола, большой вопрос. Остаётся верить в лучшее. Может, кого-то из этого состава нам суждено увидеть на домашнем чемпионате мира.

Кстати, сборная до 17 лет в этом году выиграла «бронзу» чемпионата Европы в Болгарии. Нет, с футбольными талантами в России проблем не было и нет. Но крайне редко удаётся сделать из них классных футболистов на уровне взрослых игроков. Талант, оказывается, далеко не всё.

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ ★

«Вечный шах». Каптёрка

ФОТО БОРИСА ДОЛМАТОВСКОГО

Чемпион России – 2001 и Европы-2014 гроссмейстер Александр МОТЫЛЁВ

«Третий призёр 11-го чемпионата СССР (1939 г.) Сергей Белавенец, скорее всего, захватил вертикаль d – 1. Лd1. Никто не забыт, ничто не забыто. **Г. Попов**».

«Хорошо, что вы опубликовали диаграмму из партии красноармейца Сергея Белавенца. Эту партию решил перевод ладьи на вертикаль d – 1. Лd1. **В. Найдёнов**».

Какой ход сделал экзаменатор? Этот вопрос читателям «Каптёрка» задала 18 июня. В тот день задание № 515 отразило позицию из партии квалификационного матча Сергей Белавенец – Александр Чистяков, сыгранного в Москве в 1937 году. Читатели активно искали ход, сделанный талантливым мастером, погибшим в 1942 году при освобождении Старой Руссы. В приведённой на диаграмме позиции Сергей Всеволодович сделал тонкий, но сильный позиционный ход – 1. Лd1. На время сдачи данной «Каптёрки» в печать правильный ход ладьёй в письмах в редакцию прислали **Г. Попов** (Якутск, Республика Саха), **В. Найдёнов, Ю. Лалак** (оба – Москва), рядовой запаса **Г. Беланов** (Верхнеднепровский, Смоленская область), младший сержант запаса **В. Жевлаков** (Курган), майор медицинской службы в отставке **М. Онищенко** (Люберцы, Московская область).

Предлагаем ещё один образец творчества участников Высшей лиги чемпионата России, прошедшей в Калининграде. Проанализируйте игру второго по счёту победителя турнира, чемпиона России – 2001 и Европы-2014, тренера сборной команды страны. В задании № 519е – позиция из партии Александр Мотылёв (год рождения 1979, Эло – 2643) – Владимир Малахов (1980, 2699). Ход белых. Какое решение принял Александр? Искать ход гроссмейстера-тренера, как и решать все еженедельные задания, можно четыре недели. Допускаются задержки с ответами на задания из отдалённых гарнизонов и баз. Свои решения присылайте по адресу: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38, редакция газеты «Красная звезда».

Задание № 519е (еженедельное). Александр Мотылёв – Владимир Малахов. Ход белых.

Мастер ФИДЕ Станислав ЖЕЛЕЗНЫЙ ★

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ,
обозреватель газеты «Красная звезда»

Неотвратимость

Леонид Слуцкий обречён возглавить сборную России по футболу. Вот только вопрос: когда?

Фабио Капелло уже три дня официально не тренер сборной России. Имя его преемника пока не названо. Времени до осенних матчей сборной ещё много. Ходят слухи, что Леонид Слуцкий может совмещать посты в ЦСКА и сборной. Но готовы ли к такому повороту сам наставник красно-синих и его нынешний клуб?

Очевидно, что болельщики ЦСКА и руководство клуба вряд ли пребывают в восторге от такой идеи. Евгений Гинер наверняка ещё очень хорошо помнит опыт Валерия Газзаева, который больше года совмещал должности в клубе и сборной. В 2002-м армейцы уверенно стартовали, но забуксовали к осени и проиграли титул «Локомотиву» в «золотом» матче. В 2003-м долгожданный трофей был выигран, но в первом отборочном раунде Лиги чемпионов камнем преткновения стал македонский «Вардар». Да и в сборной дела к тому моменту у Валерия Георгиевича не заладились: два поражения от Грузии и Албании в отборе на Евро-2004 и проигрыш Израилю в товарищеском матче вынудили его уйти в отставку.

Нынешняя ситуация со сборной близка к критической. Впереди решающие игры в отборочном цикле Евро-2016. В довольно средней по уровню группе (в окружении Швеции, Австрии, Черногории, Молдавии и Лихтенштейна) национальная команда умудрилась набрать всего 8 очков в 6 поединках. Закрепившихся на первых двух строчках Австрию и Швецию уже едва ли возможно догнать. Третье место отправит нас в стыковочные матчи, которые никогда не были коньком сборной России. Но и за третью строчку ещё предстоит побороться. Малейшая осечка в предстоящих матчах со Швецией, Молдавией и Черногорией (будем надеяться, что Лихтенштейн наши футболисты всё-таки одолеют) – и с мечтами о Евро-2016 придётся распрощаться.

Другими словами, сборной сейчас необходим кризисный менеджер наподобие Олега Романцева осенью 1998-го. Подходит ли для этого Леонид Викторович? Вряд ли. Как показывает его почти 6-летний опыт на посту главного тренера ЦСКА, он не любит цейтнот и предпочитает просчитывать свои действия на несколько шагов вперёд. Что касается тренерского стиля, то игровые схемы он оттачивает долго и скрупулёзно, не торопится и никогда не рискует понапрасну. Собственно, первый свой титул с армейцами он выиграл только на 4-й год своего пребывания в команде. В случае со сборной от него будут ждать сиюминутного результата. При этом времени на раскачку у него не будет. За невыход на Евро-2016 нести ответственность придётся ему, а не уволенному Капелло. Должность расстрельная, одним словом.

Надо ли это Слуцкому? Думаю, что нет. Тренировать сборную России он почти наверняка будет, но сейчас для этого не самый подходящий момент. С учётом амбиций ЦСКА совмещение постов, скорее всего, ударит и по клубу, и по терпящей бедствие сборной. Полагаю, что Леонид Викторович отлично это понимает. Более того, лично мне видится, что Слуцкий – идеальный тренер для сборной после домашнего ЧМ-2018. К тому моменту он ещё больше заматереет как клубный специалист, да и ненужного ажиотажа поубавит. А с приближением мундиаля прессинг в отношении сборной будет только расти.

Что касается других кандидатов на пост, то, по словам исполняющего обязанности президента РФС Никиты Симоняна, помимо Слуцкого, рассматриваются главный тренер «Ростова» Курбан Бердыев, главный тренер махачкалинского «Анжи» Юрий Сёмин, экс-главный тренер московского «Динамо» Станислав Черчесов, главный тренер пермского «Амкара» Гаджи Гаджиев и бывший тренер сборной России Александр Бородюк.

На мой взгляд, кризисным менеджером может выступить Черчесов. Он единственный из этого списка, кто остался без клуба и в отличие от Бородюка имел до самого недавнего времени тренерскую практику.

Но нельзя исключать и того, что, как и когда-то с назначением Зинэтулы Билялетдинова на пост тренера хоккейной сборной, тому же Слуцкому будет сделано предложение от высшего руководства страны. И от этого предложения он уже не сможет отказаться.

ТЕЛЕПРОГРАММА

телерадиокомпания ЗВЕЗДА

17.07.2015

6:00 – «Артисты – фронту». Документальный фильм (12+)
7:00 – «Валерий Чкалов». Художественный фильм («Ленфильм», 1941) (0+)
8:50, 9:15 – «Страховщики». Телесериал (Россия, 2010). 22–24 серии (16+)
9:00, 13:00, 18:00, 23:00 – НОВОСТИ ДНЯ
12:00, 13:15 – «НОВАЯ ЗВЕЗДА». Всероссийский конкурс исполнителей песни. 2-й тур. Выпуск 2-й (6+)
14:10 – «ВМФ СССР. Хроника Победы». Документальный сериал (12+)
14:45 – «Команда ЧЕ». Телесериал (Россия, 2011). 28-30 серии (16+)
18:35 – «Катастрофа «Боинга». Специальное расследование». Документальный фильм (16+)
19:00 – «Дети Дон Кихота». Художественный фильм («Мосфильм», 1965) (6+)

20:30 – «Без права на ошибку». Художественный фильм («Мосфильм», 1974) (12+)
22:10, 23:20 – «Без видимых причин». Художественный фильм («Ленфильм», 1982) (12+)
0:05 – «Ищи ветра…» Художественный фильм (Свердловская к/ст., 1978) (12+)
1:40 – «Колыбельная для мужчин». Художественный фильм (к/ст. им. М. Горького, 1976) (6+)
3:05 – «Команда ЧЕ». Телесериал (Россия, 2011). 25–27 серии (16+)

18.07.2015

6:00 – МУЛЬТФИЛЬМЫ (0+)
7:25 – «Дети Дон Кихота». Художественный фильм («Мосфильм», 1965) (6+)
9:00, 13:00, 18:00, 23:00 – НОВОСТИ ДНЯ
9:15 – «Легенды цирка с Эдгардом Запашным» (6+)
9:40 – «Папа сможет?» (6+)
10:45, 13:15 – «Страховщики». Телесериал (Россия, 2010). 13–18 серии (16+)
17:00, 18:20 – «Табачный капитан». Художественный фильм («Ленфильм», 1972) (0+)
19:05 – «В квадрате 45». Художественный фильм («Мосфильм», 1955) (12+)
20:25, 23:20 – «По тонкому льду». Художественный фильм («Мосфильм», 1966) (12+)

0:00 – «Всадник по имени Смерть». Художественный фильм («Мосфильм», 2004) (16+)
2:05 – «Команда ЧЕ». Телесериал (Россия, 2011). 28–30 серии (16+)
5:05 – «Хроника Победы». Документальный сериал (12+)

19.07.2015

6:00 – МУЛЬТФИЛЬМЫ (0+)
6:45 – «Снежная королева». Художественный фильм («Ленфильм», 1966) (0+)
8:20, 9:15 – «В квадрате 45». Художественный фильм («Мосфильм», 1955) (12+)
9:00, 13:00, 18:00, 23:00 – НОВОСТИ ДНЯ
9:55 – «Военная приёмка» (6+)
10:45, 13:15 – «Страховщики». Телесериал (Россия, 2010). 19–24 серии (16+)
17:10, 18:15 – «Легенды советского сыска». Документальный сериал (16+)
21:25, 23:20 – «И снова Анискин». Телесериал (к/ст. им. М. Горького, 1978). 1–3 серии (12+)

1:40 – «По тонкому льду». Художественный фильм («Мосфильм», 1966) (12+)

ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ НЕДЕЛИ

«Без права на ошибку»
«МОСФИЛЬМ», 1974

Автор сценария – В. Кузнецов
Режиссёр – А. Файнциммер
Композитор – М. Минков
В ролях: О. Жаков, Л. Прыгунов, В. Дружников, С. Старикова, Л. Ярмольник

Молодой парень обвиняется в умышленном убийстве. Вопреки уликам и показаниям свидетелей, обвиняемый категорически отрицает свою причастность к преступлению. В ходе судебного разбирательства неожиданно всплывают детали, противоречащие логике следствия…

© Федеральное государственное бюджетное учреждение «Редакция газеты «Красная звезда»

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор Н.Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: В. МОРОЗ, Е. ПОДЗОРОВ, Л. КАМАЛОВА

Подписание к печати по графику в 16.45. Сдано в печать в 16.45.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

ТЕЛЕФОНЫ: редакция — 8-495-941-21-58; отдел писем — 8-495-941-25-20; реклама — 8-495-941-28-46. Электронная почта: pismo@korrnet.ru; для внештатных корреспондентов: Voenkor@redstar.ru Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф. АО «Красная Звезда» — 8-499-762-63-02. Web-сервер: http://www.redstarprint.ru E-mail: kz@redstar.ru По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: orpp@redstar.ru. Телефоны: 8-495-941-28-17; 8-495-941-39-52.

Тираж 27376

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326

Индекс 50058, Индекс 32958, Индекс 25777, Индекс 19350. Зак. 3298-2015

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Авторам, не предоставившим паспортные данные, ПСС и ИНН, гонорар не выплачивается. Ссылка на «Красную звезду» обязательна. Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГБУ «Редакция газеты «Красная звезда». * – публикуется на правах рекламы. 14+

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВВС – 8-495-941-24-10; **РВСН** – 8-495-941-24-10; **Войскам ВКО**– 8-495-941-32-89; **ВДВ** – 8-495-941-24-10; **ЗВО** (Санкт-Петербург) – 8-812-272-58-25; **ЮВО** (Ростов-на-Дону) – 8-8632-69-42-64; **ЦВО** (Екатеринбург) – 8-343-348-21-00; (Самара) – 8-846-332-09-70; **ТОФ** (Владивосток) – 8-4232-41-21-45; **КФл** (Астрахань) – 8-8512-49-34-14.
Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Санкт-Петербург, Симферополь, Хабаровск.